



## blaugelb Wetprotect 260 VSK

Mehrlagige, diffusionsfähige und vollflächig klebende Bautenschutzbahn.

### Produkteigenschaften:

Die blaugelb Wetprotect 260 VSK ist eine robuste, mehrlagige Bautenschutzbahn, die aus einem weiß-transluzenten PP-Spinnvlies, einem Funktionsfilm und einer vollflächigen Klebstoffbeschichtung besteht. Ihre geteilte Trennlíner-Abdeckung erleichtert die Verarbeitung und sorgt für Effizienz auf der Baustelle.

Die Bahn ist diffusionsfähig und widerstandsfähig und wurde speziell entwickelt, um Holzdecken, Holzelemente und Holzbauteile während der Bauzeit zuverlässig vor Feuchtigkeit, Wind und Wetter zu schützen. Die blaugelb Wetprotect 260 VSK bietet damit einen wirksamen Schutz sensibler Holzbauteile – insbesondere im modernen Holzbau und bei Holzriegelkonstruktionen – bis zur endgültigen Fertigstellung.

- Vollflächig selbstklebend und hohe Transluzenz
- Diffusionsoffen
- 12 Wochen witterungsbeständig (Freibewitterung)
- Zuverlässiger Schutz vor Feuchtigkeitsschäden

weiter auf der  
nächsten Seite ►



Kleinere Beschädigungen, Durchdringungen/Duchnagelungen, Anschlüsse und das Abkleben von Stoßfugen werden mit dem blaugelb Universal Roof Tape (in den Breiten 60 mm, Art.-Nr. 9363500, 100 mm, Art.-Nr. 9363501 oder 150 mm, Art.-Nr. 9363502) oder dem blaugelb Fassadentape UV (Art.-Nr. 9363503) ausgeführt.

Technische Daten:

Material:	PP-Spinnvlies mit Spezialfilm, weiß-trans-luzent
Flächengewicht gesamt: nach <b>EN 1849-1</b>	260 g/m²
Flächengewicht Liner: nach <b>EN 1849-1</b>	80 g/m²
Dicke: nach <b>EN 1849-1</b>	0,5 mm
Wasserdichtheit: nach <b>DIN EN 1928</b>	bestanden
Widerstand gegen Stoßbelastung: nach <b>EN 12691</b>	KLF
Wasserdampfdurchlässigkeit: nach <b>EN ISO 12572</b>	sd-Wert 2 m
Nach Alterung: nach <b>EN 13984</b>	bestanden
Weiterreißwiderstand längs: nach <b>EN 12310-1</b>	80 N
Weiterreißwiderstand quer: nach <b>EN 12310-1</b>	80 N
Scherwiderstand der Fügenähte: nach <b>EN 12317-2</b>	KLF
Höchstzugkraft längs: nach <b>EN 12311-1</b>	140 N
Höchstzugkraft quer: nach <b>EN 12311-1</b>	130 N
Brandverhalten: nach <b>EN 13501-1</b>	Klasse E
Alkalibeständigkeit: nach <b>EN 1847</b>	KLF
Temperaturbeständigkeit: nach <b>DIN EN 1296</b>	-40 °C bis +80 °C
Verarbeitungstemperatur:	+5 °C bis +40 °C
Freibewitterung:	12 Wochen
UV-Beständigkeit:	3 Monate
gefährliche Stoffe nach <b>EU 1907/2006</b>	keine
Bahnbreite: nach <b>EN 1848-2</b>	1,50 m
Rollenlänge: nach <b>EN 1848-2</b>	50 m
Rollengewicht:	20 kg
Lagerfähigkeit:	Vor Sonne und Witterung schützen, Paletten nicht stapeln

Artikelname	VE	Art.-Nr.
blaugelb Wetprotect 260 VSK	1 Rolle	9363498

Verarbeitung:

Vor der Verlegung von blaugelb Wetprotect 260 VSK ist darauf zu achten, dass der Untergrund sauber, staub- und fettfrei sowie vollständig trocken ist, gegebenenfalls ist der Untergrund mit dem blaugelb Sprühprimer (Art.-Nr. 9066539) vorzubehandeln.

Die Bahn wird anschließend ausgerollt, ausgerichtet und entsprechend den Anforderungen mit einer Überlappung von mindestens 10 cm, idealerweise jedoch 15 cm (entsprechend der vorhandenen Überlappungslinie), verlegt. Der geteilte Trennliner ist dabei abschnittsweise abziehen, sodass die Bahn Schritt für Schritt auf dem Untergrund haftet. Besonders an den Überlappungen ist auf eine sorgfältige, wind- und regendichte Verklebung zu achten. Falls notwendig unter Zuhilfenahme vom blaugelb Universal Roof Tape (in den Breiten 60 mm, Art.-Nr. 9363500, 100 mm, Art.-Nr. 9363501 oder 150 mm, Art.-Nr. 9363502) oder dem blaugelb Fassadentape UV (Art.-Nr. 9363503).

Hinweis:

Stehendes Wasser auf der Bahn sowie Falten, die durch das Verlegen oder Verkleben entstehen und das Eindringen von Wasser ermöglichen könnten, sind unbedingt zu vermeiden. Sollte es dennoch zu solchen Falten kommen, sind diese vorsichtig aufzuschneiden und die Bereiche erneut sicher zu verkleben oder zu überkleben. Auch hierbei empfiehlt sich das blaugelb Universal Roof Tape (in den Breiten 60 mm, Art.-Nr. 9363500, 100 mm, Art.-Nr. 9363501 oder 150 mm, Art.-Nr. 9363502) oder das blaugelb Fassadentape UV (Art.-Nr. 9363503). Für eine optimale Haftung empfiehlt es sich, die Bahn nach dem Verlegen, insbesondere im Überlappungsbereich, flächig mit einem Besen oder einem geeigneten Werkzeug anzureiben.

Lieferung und Lagerform:

Originalverpackt dürfen die blaugelb Wetprotect 260 VSK-Rollen bei längerer Einlagerung weder direktem Sonnenlicht noch der Witterung ausgesetzt werden.  
Die Paletten dürfen nicht übereinander gestapelt werden.

Entsorgung:

Reste der blaugelb Wetprotect 260 VSK können mit dem Restmüll entsorgt werden. Die Entsorgung richtet sich generell nach den nationalen und örtlichen Vorschriften.